

# LA PALABRA

## Y EL HOMBRE REVISTA DE LA UNIVERSIDAD VERACRUZANA

Aníbal Carlos Zottele

aczottele@uv.mx

Centro de Estudios China-Veracruz (Cechiver, UV)

### China y Veracruz. Antecedentes y porvenir de su relación histórica

*La Palabra y el Hombre. Revista de la Universidad Veracruzana*

Número 54, octubre-diciembre 2020, pp. 39-44.

ISSN: 01855727

Xalapa, Veracruz, México



Universidad Veracruzana

Dirección de Editorial

*La Palabra y el Hombre. Revista de la Universidad Veracruzana*

Lic. Benigno de Nogueira Iriarte Núm. 7, Col. Centro, C.P. 91 000

Xalapa, Veracruz, México

Tel. 8 42 17 00 / ext. 17 820

José Emilio Pacheco evoca la imagen de Veracruz como “el crisol de la Colonia”, aludiendo a la entidad como un recinto mítico, un puerto paraíso donde todos los viajeros transitaron alguna vez (Benítez y Pacheco 2019).

En sus primeros pasos, durante el siglo XVI, se destacó como uno de los escenarios en donde confluyeron las fuerzas económicas de Occidente y Oriente a través de la Nao de China, que también se cita como el Galeón de Manila o el Galeón de Acapulco.

Conocida por su importancia en la historia de la navegación, la Nao fue un sistema comercial que involucró amplios territorios de América, Asia, Europa y África. Este circuito tuvo dos vertientes principales. Desde diversos espacios de Asia –particularmente China– se enviaban productos a Filipinas –donde muchos de estos se terminaban de procesar– en tránsito hacia la Nueva España.

Su carga estaba constituida por vasos y jarrones de porcelana, especias, tejidos –seda, lino y algodón–, abanicos, peinetas, joyeros, tapices, alfombras, pañuelos, cofres, estatuas de marfil y lo que entonces se denominaba drogas –almizcle, bórax y alcanfor–, entre otros. Estos bienes eran adquiridos por los mercaderes, quienes después los distribuían hacia distintos destinos (UNESCO 2009). La Nao además trasladaba grupos humanos y bienes culturales: sacerdotes, comerciantes y esclavos, así como libros, pinturas y esculturas.

En su retorno desde Acapulco, la Nao arribaba a Manila con plata, útiles de oficina, cuerdas, salitre y plomo para usos militares, así como cacao, maíz y tabaco, que luego se comerciaban en China, India y otros países asiáticos. También se registraba un flujo importante de viajeros (Mapa 1).

Sobre el periplo de los productos procedentes de Filipinas,

# CHINA Y VERACRUZ ANTECEDENTES Y PORVENIR de su relación histórica

Aníbal Carlos Zottele



Mapa 1. Esquema de los flujos de Asia con destino a Nueva España y su distribución  
Fuente: Elaboración propia.

el investigador Mariano Bonialian argumenta que durante sus 250 años de duración transcurrieron muchas etapas en las que la modernización de los barcos, la diversificación de las flotas y las rutas constituyeron un proceso comercial complejo hasta su decadencia a principios del siglo XIX (Bonialian 2019).

En el Proyecto de resolución presentado por Filipinas para declarar el 8 de octubre como Día del Galeón, la UNESCO expresa que “los galeones zarpaban de Manila en junio y llegaban a Acapulco, en México, a finales de noviembre o principios de diciembre. La mercancía se transportaba luego por

tierra hasta Veracruz, en la costa atlántica mexicana, para reexportarla en barco hacia Europa y África” (2009).<sup>1</sup>

Antonio García de León establece que el Puerto albergó algunos de los mayores almacenes del Galeón en Nueva España; indica que Veracruz “tenía comercio con 26 puertos de Europa, el Caribe y África. Incluso tenía contacto con Filipinas, pues aunque el comercio de este país llegaba por Acapulco, gran parte de las mercancías de la Nao de China se almacenaba en Veracruz” (Herrera 2017).

A pesar de su articulación con la Nao como vínculo con Europa, con otras partes de América e in-



Fotografía 1. El carnaval de 1925 (primer carnaval moderno), en el parque Ciriaco Vázquez. Se distingue atrás el carro elaborado por el ciudadano chino don Juan Lond, una pagoda. De autor desconocido, tomada del blog de FB Veracruz a Través del Tiempo.<sup>2</sup>

cluso por vías indirectas con África, en Veracruz se registra un mínimo nivel de consumo de los productos de la Nao. Ello es atribuible a las características socioeconómicas de los habitantes del Puerto, donde aún no se había consolidado un crecimiento urbano con sectores de alto nivel adquisitivo.

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), en su explicación sobre el papel del Galeón de Manila en México, expone que este enlazó los puntos de la Nueva España con mayor protagonismo en diferentes circuitos de intercambio de personas, productos y bienes. En esa época, los insumos introducidos se volvieron habituales (2007).

Por otra parte, Raziél García Arroyo cita en la *Biografía de la marina mexicana* (1960) que:

... los puertos de Acapulco y Veracruz se convirtieron en terminales de la primera ruta interoceánica comercialmente costeable que hubo en el nuevo mundo. El paso Acapulco-Puebla-Veracruz eliminó la extensa y peligrosa vuelta por el Estrecho de Magallanes para

**Después del establecimiento de las relaciones diplomáticas sino-mexicanas, el gobierno de la dinastía Qing estableció, en 1903, un consulado en Veracruz. A su vez, México instaló consulados en las ciudades chinas de Guangzhou (Cantón), Shanghái, Hankou, Fuzhou y Xiamen. Por lo tanto, Veracruz fue sede del primer consulado chino en México.**

comunicar a las Filipinas con la metrópoli europea. De esta manera Veracruz y Acapulco se convirtieron en los principales puertos de la Nueva España en los siglos XVI y XVII (1960, 75).

En su etapa inicial, las flotas utilizadas eran sumamente distintas a las sofisticadas que surcaban los mares hacia finales del siglo XVIII. Asimismo, en este periodo se desarrollaron las fuerzas productivas y el conocimiento acerca de las alternativas de navegación, en cuanto a herramientas y caminos.

Estos factores fueron modificando la posición estratégica de la Nao hasta el fin de su actividad en 1815; sin embargo, organismos internacionales e importantes historiadores de distintos continentes aprecian el papel estratégico de este gran antecedente de los sistemas comerciales a nivel global.

## La inmigración china en Veracruz

El siglo del ocaso de la Nao de China fue también el de un muy limitado número de inmigrantes hacia México, a diferencia de lo sucedido con Estados Unidos y Perú, que fueron naciones receptoras de grandes contingentes de trabajadores procedentes de ese país asiático. Sin embargo, el investigador Xu Shicheng (2007) postula

que: “El 14 de diciembre de 1899, Wu Tingfang y Manuel de Aspiroz suscribieron oficialmente en Washington el Tratado de Amistad, Comercio y Navegación entre China y México. De esta manera, los dos países establecieron formalmente relaciones diplomáticas”. (7) En el Tratado se establecía la cláusula de la nación más favorecida; se nombraría una oficina consular y diplomática en ambos países.

Los pueblos de ambos países podían establecerse y trabajar en las regiones; además, los barcos comerciales tenían la opción de visitar los puertos de cada uno. China concedió a México la extraterritorialidad. Después de la firma del Tratado, aumentó notablemente la cantidad de los inmigrantes chinos en México.

En 1904, el número de los emigrantes chinos ascendió a 8 000. Después del establecimiento de las relaciones diplomáticas sino-mexicanas, el gobierno de la dinastía Qing estableció, en 1903, un consulado en Veracruz. A su vez, México instaló consulados en las ciudades chinas de Guangzhou (Cantón), Shanghai, Hankou, Fuzhou y Xiamen. Por lo tanto, Veracruz fue sede del primer consulado chino en México.

El profesor Xu indica que la información generada en China muestra un crecimiento de la población de ese país en México: era de menos de 1 000 en 1899, ascendió a 8 000 en 1904, y en 1910 superó los 30 000 (Fotografías 1 y 2). Uno de los estados con un número importante de inmigrantes fue Veracruz (Xu 2007). Sin embargo, a pesar de que algunos miembros de la comunidad se integraron a la vida social del estado, diversos factores internos y la naturaleza de las actividades de la comunidad china vinculadas al comercio fueron decisivos para que miembros de la sociedad civil no aceptaran y criticaran sus costumbres.



Fotografía 2. Don Juan Lond, quien luce de pie en traje oscuro y sombrero junto a su creación, *La Pagoda*, dentro del concurso de carros alegóricos y disfraces infantiles del carnaval de Veracruz en 1925. Entre las flores del jardín de la pagoda se distingue apenas a la sobrinita del señor Lond, la niña Otilia Lond. Fotografía retomada de obras publicadas por Bernardo García Díaz.

## China y Veracruz: vínculos actuales

En las últimas décadas, especialmente a partir del proceso de modernización que China inició en los años setenta del siglo pasado, comenzó a manifestarse un cambio paulatino de la percepción hacia un país que creció aceleradamente sin perder sus valores ancestrales. Por otra parte, gradualmente se ha modificado el perfil original de los inmigrantes, que hoy está caracterizado por personas socioculturalmente dis-

tintas. En Veracruz existen académicos que enseñan el idioma mandarín, estudiantes altamente calificados, comerciantes y trabajadores que normalmente tienen relación de dependencia, generalmente, con propietarios chinos.

De esta forma, al igual que en diversas latitudes de la Tierra, en Veracruz ha aumentado el interés por conocer e interactuar con China en diversos campos de la vida empresarial, académica e institucional.

Por otra parte, el hermanamiento de la ciudad de Coatzacoalcos con el municipio de



Fotografía 3. Curso Cultura y negocios en China. Fuente: Comunicación Universitaria de la uv.

Rizhao, perteneciente a la provincia de Shangdong, en 2008, fue un hito que significó la posibilidad de que estudiantes de esta ciudad aprendieran el idioma mandarín. Asimismo, se instaló en el puerto de Qingdao una fábrica de tubos de acero sin costura, que contó con la presencia de administradores, técnicos e ingenieros procedentes de Veracruz.

Una contribución de gran impacto para el encuentro entre las civilizaciones mexicana y china tuvo como protagonista a la Universidad Veracruzana (UV), que se convirtió en un vehículo para el fortalecimiento de ese diálogo. Desde 2008, con la creación del Centro de Estudios China-Veracruz (Cechiver) se concretaron convenios de colaboración con prestigiosas instituciones de aquel país; además, anualmente se dicta el curso Cultura y negocios en China con la participación de destacados académicos chinos, mexicanos y de otros países de América Latina (Fotografía 3).

También ampliaron sus experiencias líderes de cámaras empresariales, representantes

del sector diplomático y empresas que se han distinguido en el desarrollo de negocios tanto en México como en China. En la actualidad la UV sostiene acuerdos con el Instituto de Estudios Latinoamericanos y la Academia de Ciencias Sociales (ILAS-CASS), la Academia de Ciencias Sociales de Shanghai (SASS), los Institutos de Relaciones Internacionales Contemporáneas de China (CICIR), por sus siglas en inglés, la Renmin Daxue (Universidad Renmin de China), la Universidad de Estudios Internacionales de China (BISU), la de Ciencia y Tecnología de Chongqing (CQUST), y la Universidad de Changzhou, además de la Cámara de Comercio de México en China (Mexcham).

En tanto, empresas de origen chino han tenido una participación fundamental en la reciente ampliación del puerto de Veracruz. En el golfo de México, otros grupos empresariales de origen mexicano crean y utilizan tecnología en cooperación con expertos chinos y de otras naciones. La Mexcham cuenta con representación en el

estado, mientras otras universidades de la región también están estableciendo acuerdos relacionados con intercambio científico y tecnológico, así como de movilidad estudiantil y académica. Además, establecimientos agroindustriales y del sector turístico han comenzado a presentar la oferta de sus bienes y servicios a las provincias de Jiangsu y de Henan, al tiempo que se desarrollan actividades que tienden a incorporar en nuestro medio a escritores y otros artistas en la cotidianidad veracruzana.

Sucesivamente, un importante grupo de universidades chinas se ha vinculado con el tema y ha desarrollado inversiones importantes. Destaca la realizada por la empresa Nuvoil con la plataforma *Agosto 12*. De igual forma, la empresa Hutchinson ha tenido una participación fundamental en el diseño del nuevo puerto de Veracruz, que involucra el crecimiento del número de empresas en distintos planos de la actividad económica (Fotografía 4).

La ampliación del puerto involucra tecnologías provenientes de Asia, aplicadas por corporati-



Fotografía 4. Plataforma Agosto 12 desarrollada por Nuvoil. Fuente: Grupo Empresarial Nuvoil.

vos nacionales, como es el caso de Nuvoil. También sintetiza los esfuerzos registrados en la última década desde el sector público, encabezados principalmente por Cechiver que, como se dijo antes, cada año organiza el curso Cultura y negocios en China para una delegación de empresarios veracruzanos, además de sostener una oferta educativa especializada.

Los ejemplos mencionados no solo son necesarios para recuperar los remotos tiempos de la presencia china en épocas de la Nao, sino especialmente para posicionar al estado frente a la gran iniciativa de la Franja y la Ruta.

## La Franja y la Ruta, oportunidades para la sociedad veracruzana

En 2013, el presidente Xi Jinping propuso al mundo una iniciativa cuyo nombre es “Franja Económica de la Ruta de la Seda y Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI”, que normalmente se conoce como La Franja y la Ruta.

**Empresas de origen chino han tenido una participación fundamental en la reciente ampliación del puerto de Veracruz. En el golfo de México, otros grupos empresariales de origen mexicano crean y utilizan tecnología en cooperación con expertos chinos y de otras naciones.**

Esta expresa el cambio de posición de la República Popular China en el contexto mundial, que durante una prolongada etapa ocupó un lugar periférico en el sistema global. El presidente Xi Jinping señaló que su país, luego de un crecimiento económico sostenido, tiene una responsabilidad de contribuir al progreso de la humanidad.

La Franja y la Ruta se presenta como una dimensión histórica y social; en esta se reconocen las importantes contribuciones que la antigua Ruta de la Seda hizo al desarrollo del comercio y especialmente la extraordinaria experiencia del proceso de modernización chino de las últimas décadas, que condujo a la más importante reducción de la pobreza reconocida en tiempos actuales. La iniciativa promueve además incorporar en todas las regiones en vías de desarrollo parámetros de bienestar para la población.

Esta propuesta del gobierno chino posee tres dimensiones: la histórica, que remite a la transformación nacional en los últimos 70 años; la socioeconómica, que promueve incorporar una vida general con parámetros de bienestar para la población, y una material, caracterizada por el desarrollo de infraestructura en diversos sentidos.

La Iniciativa ofrece grandes oportunidades para la construcción de carreteras, redes ferroviarias, sistemas portuarios y aeroportuarios, así como, especialmente, la posibilidad de que distintas zonas

generen sus propias redes de posicionamiento digital.

## Conclusiones

La presencia de China en Veracruz se observa en una gran parte de su historia, desde la antigua Nao hasta la Iniciativa de la Franja y la Ruta. Actividades empresariales, académicas y múltiples manifestaciones culturales se han desplegado a lo largo de esta trayectoria y tienen una especial importancia en fechas recientes.

Por otra parte, la presencia de ciudadanos, de productos y del estado de Veracruz en general es más frecuente en aquel país. Ambas regiones muestran grandes similitudes a partir de las civilizaciones con milenarias experiencias sociales que comparten visiones respecto a la relación entre los hombres y la naturaleza.

La iniciativa china de la Franja y la Ruta puede ser aprovechada por Veracruz, cuyas oportunidades replicarán las acciones de un país que supo integrar, recibir, desarrollar y modernizar su realidad. Así se trazará un modo de actuar en torno a los vínculos compartidos con una nación que se involucra cada vez más con el mundo, y se fortalecerá el interés de los actores sociales por participar en los beneficios de esta iniciativa que se sintetiza en el interés de ofrecer al orbe la construcción de una comunidad con destino compartido. **LPyH**

## REFERENCIAS

- Benítez, Fernando y José Emilio Pacheco. 2019. *Crónicas del Puerto de Veracruz*. Xalapa: UV.
- Bonialian, Mariano. 2019. "Una relación olvidada y desconocida: la Ruta de la seda china en América Latina durante los tiempos coloniales". En *La Franja y la Ruta y América Latina: Nuevas oportunidades y nuevos desafíos*, editado por Guo Cunhai y Carolina Mera, 54-95. Beijing: China Intercontinental Press.
- Comisión de Cultura. UNESCO. Proyecto de resolución. "Conferencia general". 35ª reunión llevada a cabo en París, 5 de octubre de 2009. [https://unesdoc.unesco.org/ark:/48223/pf0000184523\\_spa](https://unesdoc.unesco.org/ark:/48223/pf0000184523_spa).
- García Arroyo, Raziél. 1960. *Biografía de la marina mexicana. Semblanzas históricas*. México: Secretaría de Marina.
- Herrera, Silvia. 2017. "Antonio García de León: Veracruz explica el origen del capitalismo". *Milenio*, 30 de septiembre. <https://www.milenio.com/cultura/antonio-garcia-leon-veracruz-explica-origen-capitalismo>.
- INAH. "El Galeón de Manila". Boletín. Instituto Nacional de Antropología e Historia, 29 de noviembre de 2007. <https://www.inah.gob.mx/boletines/1222-el-galeon-de-manila>.
- Xu, Shicheng. 2007. "Los chinos a lo largo de la historia de México". En *China y México: Implicaciones de una nueva relación*, coordinado por Enrique Dussel Peters y Yolanda Trápaga Delfín. México: La Jornada Ediciones,

Fundación Friedrich Ebert, ITESM y UNAM/Cechimex.

## NOTAS

<sup>1</sup> Dicho reconocimiento fue una gestión emprendida en conmemoración de uno de los grandes inicios del comercio mundial. Al respecto, Mariano Bonialian cita que en esta travesía se apuntala la presencia de Veracruz como parte necesaria de la Nao y una de las cinco ciudades que la integraron en México –junto con Acapulco, Ciudad de México, Puebla y Oaxaca–. El investigador plantea un panorama en el que estas travesías estuvieron mediadas por los grandes mercados de Acapulco y México. Las ciudades mencionadas tuvieron funciones distintas respecto a los productos como plataformas para su posterior traslado; particularmente desde el puerto de Veracruz, además de los envíos a España, se vinculó la Nao con La Habana, Cartagena y Caracas

<sup>2</sup> El autor de este artículo agradece el apoyo del historiador Ricardo Cañas Montalvo, director del Museo de la Ciudad de Veracruz, quien compartió el acervo recopilado durante sus investigaciones sobre el carnaval de Veracruz de 1925.

**Aníbal Carlos Zottele** nació en Argentina y actualmente reside en Xalapa, donde es el coordinador del Centro de Estudios China-Veracruz (Cechiver, UV), secretario técnico del Consorcio Mexicano de Centros de Estudios de APEC y director de la *Revista Orientando, Temas de Asia Oriental, Sociedad, Cultura y Economía*.